



DER ELEKTROANTRIEB

Elektrofahrzeuge sind faszinierend,

- aber noch lange nicht alltagstauglich.
- aber zu teuer im Vergleich zu herkömmlichen Autos.

Plug-In-Hybride sehen aus wie herkömmliche Autos

- und bieten den gewohnten Komfort und Nutzwert.
- und lassen sich über die bestehende 220-V-Infrastruktur aufladen.



DER ENERGIEMARKT

Strom

- muss parallel zur Erzeugung verbraucht werden.
- ist eine eingeführte und homogene Ware.

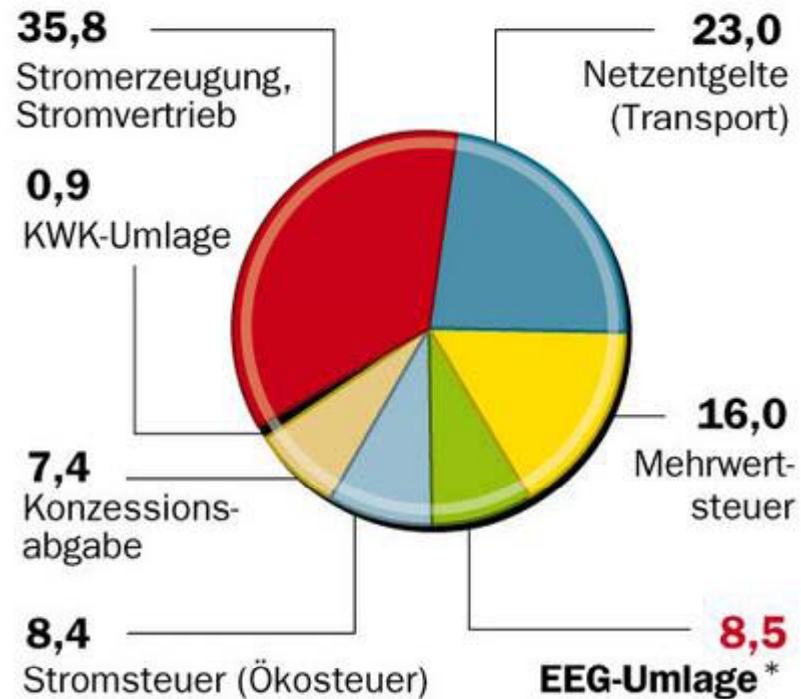
Autostromverkauf

- kann sich nicht mit dem Geschäftsmodell Kraftstoffverkauf messen.
- benötigt viele Ladepunkte mit jeweils wenig Umsatz.



DER STROMPREIS IN DEUTSCHLAND

Angaben in Prozent
Deutschland, Stand: Januar 2010



* Anteil wird ab Januar 2011 steigen

Quelle: BDEW

Tsp/Gitta Pieper-Meyer

EIN RECHENBEISPIEL

Die Betankung eines Elektroautos mit einer

- Ladekapazität von 12,3 kWh, bei 0,25 €/kWh Strompreis
- bedeuten 1,10 € Umsatz oder
0,11 € Gewinn (10 % EBIT) beim Stromerzeuger.

Eine **Ladesäule**, die

- drei Fahrzeuge am Tag bedient (Nutzungsdauer: 17,5 h),
- bedeutet **201 € Gewinn pro Jahr** für den Stromerzeuger.

VERKAUF VON AUTOSTROM

- Für Investitions- und Betriebskosten stehen bei rentablem Betrieb nur **wenige hundert Euro** über die Lebenszeit einer Ladestelle zur Verfügung!



STROM IST EINE EINGEFÜHRTE WARE

gestaughlich

Anschließen, Aufladen, Abfahren

Ob zu Hause, am Arbeitsplatz oder unterwegs: Sie können den neuen Opel Ampera an jeder haushaltsüblichen 230V-Steckdose aufladen. Dank intelligenter Lithium-Ionen-Technologie sind für den kompletten Ladevorgang der Batterie nur 3 Stunden nötig. So können Sie Standzeiten jederzeit sinnvoll nutzen. Der neue Opel Ampera ist dann bereit für rund 60 Kilometer mit Elektroantrieb über die Batterie.

Ladekabel und Aufladebuchse sind in einem speziellen Staufach unter dem Kofferraumboden immer mit an Bord.



ePLANET® – DAS KONZEPT

Reduktion auf das Notwendigste:

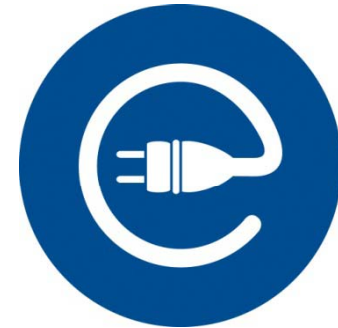
- Einfache und sichere Bezahlung, wie beim Mobiltelefon.
- Schutz vor Fehlbedienung und Missbrauch.
- Keine mechanischen Komponenten.
- Keine besonderen Anforderungen an die Elektroinstallation.



ePLANET® – KURZ GEFASST



- ePlanet® verwandelt jede Steckdose in eine öffentliche Stromtankstelle.
- Geringe Investitionskosten ermöglichen den wirtschaftlichen Betrieb von Ladepunkten.
- Verbrauchsgenaue Abrechnung und Fernsteuerung von Entnahme und Rückspeisung sind garantiert.
- **Realisiert überall missbrauchssichere und intelligente Lademöglichkeiten („smart grid“)!**



www.ePlanet.biz

STECKDOSEN WERDEN
ZU STROMTANKSTELLEN

ePLANET® – WIE FUNKTIONIERT ES?

- Einen ePlanet® Nutzungsvertrag über den Energieversorger abschließen.
- Die ePlanet® Basisstation von einem Elektriker in den vorhandenen Hausanschluss integrieren lassen.



ePLANET® – WER BEZAHLT?



- Wie vom Mobiltelefon gewohnt, wird mit Hilfe einer elektronischen Chipkarte abgerechnet.



- Das ePlanet® System verhindert zuverlässig Manipulation, Stromdiebe haben keine Chance.



STECKDOSEN WERDEN
ZU STROMTANKSTELLEN

ePLANET® – ZUHAUSE?



- Beahlt wird der Strom von dem, der ihn entnimmt.
- Mit der ePlanet® Basisstation ist ein Rabatt-Modell mit „Home-Card“ möglich.
- Die Basisstation sorgt dafür, dass man beispielsweise günstigen Nachtstrom tankt, der Ladevorgang mit Verzögerung aufgenommen wird oder als Fahrzeughalter Regelleistung zur Verfügung stellt.
- Die verzögerte Entnahme ist auch für andere Verbraucher im Haushalt interessant.



www.ePlanet.biz

STECKDOSEN WERDEN
ZU STROMTANKSTELLEN

12

München, 18. Oktober 2011

ePLANET® – OHNE EIGENE GARAGE



- Arbeitgeber können einfach Ladeparkplätze realisieren und die Problematik „geldwerter Vorteil“ vermeiden.
- Vermieter machen ihre angebotenen Lademöglichkeiten mieterunabhängig und bleiben damit flexibel.
- Einkaufszentren können ohne teure Investitionen Kundenparkplätze mit Ladestrom versorgen.



SO EINFACH KANN STROMTANKEN SEIN



GEBÄUDE



FIRMEN



SUPERMARKT



PARKHÄUSER



FLUGHAFEN-PARKHAUS



VERMIETER



INDUSTRIE



KOMMUNEN



www.ePlanet.biz

STECKDOSEN WERDEN
ZU STROMTANKSTELLEN