

## Pressemitteilung

ePlanet®

Steckdosen werden zu Stromtankstellen.

Münchner Unternehmen erfindet den Stromverkauf neu.

Kontakt:

IFS Informationstechnik GmbH

Thomas Frey

Trausnitzstraße 8

81671 München

eplanet@ifs-it.de

München, den 09. September 2010:

Auf der diesjährigen eCarTec am 19. Oktober 2010 präsentiert das Münchner Technologieunternehmen IFS erstmals seine neueste Erfindung ePlanet® dem Fachpublikum.



ePlanet® revolutioniert den Stromverkauf.

Es bedarf keiner teuren Infrastruktur mehr, wie aufwendigen Ladesäulen oder speziellen Anschlussdosen mit zusätzlicher Elektronik. Eine einfache Basisstation, die in jeden vorhandenen Hausanschluss integriert werden kann, z.B. im Keller neben dem Sicherungskasten, verwandelt eine Steckdose in eine ePlanet®-Stromtankstelle.

Stromkauf so einfach wie es sein soll:

Ladekabel einstecken, fertig. Den Rest macht ePlanet®.

Das ePlanet®-Verfahren löst ein Hauptproblem bei der Verbreitung von Elektromobilität: Der Tankvorgang mit Strom dauert zu lang und ist an unpraktischen Orten mit einer speziellen Stromzapfsäule gebunden.

Die Idee hinter ePlanet® ist bestechend einfach: Man benötigt nicht wenige teure und komplexe Zapfsäulen zum Volltanken sondern viele günstige und einfache Nachlademöglichkeiten und zwar möglichst überall. Eben mal für die nächste Strecke nachtanken ist das Ziel. Und zwar während dem Supermarktbesuch, dem Friseur- oder dem Arzttermin und nicht vorher oder nachher.

Mit Provisionsmodellen für teilnehmende Hausbesitzer und Kommunen, kann eine rasche Verbreitung befördert werden und damit ein dichtes Netz an Stromtankstellen entstehen. Verbrauchsrichtige Abrechnung, Schutz vor unberechtigter Stromentnahme und ein wirksamer Schutz vor Manipulationsversuchen sind selbstverständliche Grundfunktionen.

Damit beginnen aber erst die Möglichkeiten von ePlanet®. Die Autobatterie als Energiespeicher für regenerative Energieträger zu nutzen, wird Dank ePlanet® ganz nebenbei auf die Wattminute kontrollierbar. Der Stromversorger kann das einzelne Fahrzeug zu- und abschalten, wie und wann es die Netzlast erfordert.

Steckdosen werden zu Stromtankstellen.